

Man Over Boord sMRT V300-PLB

De sMRT V300-X2 is een commercieel maritiem veiligheidsnavigatietoestel (MSLD) met AIS, VHF DSC en de 121,5 MHz noodfrequentie voor verbeterde lokale alarmering, opsporing en redding. Met zowel handmatige als automatische activering in water, na onderdompeling gedurende 2 seconden, verbetert het de snelheid en efficiëntie van MOB-herstel.



Algemene informatie

Met wateractiveringstechnologie, hoorbare en zichtbare indicatoren en meerdere bevestigingsopties voor integratie van reddingsvesten, verbetert de sMRT V300-X2 de snelheid en efficiëntie van MOB-herstel aanzienlijk. Bovendien garanderen het grotere signaalbereik en de naleving van klasse M een snellere signalering en betrouwbare tracking over langere afstanden. Deze geavanceerde technologie verhoogt de veiligheid en effectiviteit tijdens man overboord incidenten.

Kenmerken

- **VHF DSC:** Nabije schepen worden automatisch gewaarschuwd over de man overboord situatie via DSC technologie
- **Dual GNSS:** Geïntegreerde GPS- en Galileo-ontvangers zorgen voor snelle, wereldwijde detectie, waardoor het individu nauwkeuriger kan worden gelokaliseerd
- **121.5 MHz:** Maakt gebruik van een laag vermogen homingsignaal om te helpen bij reddingsoperaties op zee en in de lucht
- **Stroboscooplamp:** Maakt gebruik van een krachtige stroboscooplamp voor betere visuele identificatie 's nachts, wat helpt bij reddingsoperaties bij weinig licht
- **Draaideurmechanisme:** Inclusief een draaideurmechanisme om onbedoeld inschakelen en activeren te voorkomen, waardoor de kans op vals alarm wordt verkleind
- **Handmatige activering mogelijk:** Kan handmatig of na onderdompeling in water worden geactiveerd, zodat het apparaat zelfs werkt als de gebruiker niet in staat is het te activeren
- **Test functionaliteit:** Maakt handmatig testen en app-gebaseerde compatibiliteitscontroles mogelijk voor stroom- en functionaliteitsstatus, zodat gebruikers kunnen controleren of het apparaat gereed is
- **AIS:** De live locatie van de persoon die overboord is wordt continu bijgewerkt en weergegeven via AIS-technologie
- **Class-M Compliance:** Voldoet aan de Europese verordening ECC/DEC/(22)02 met betrekking tot het gebruik van MOB-apparaten, zodat wordt voldaan aan internationale normen

- **Kleurige LED's:** LED's veranderen van kleur op basis van de status van het baken, waardoor visuele aanwijzingen voor de functionaliteit van het apparaat en waarschuwingen worden gegeven
- **Hoorbaar alarm:** Voorzien van een hoorbaar alarm om te helpen bij het lokaliseren en om gebruikers te waarschuwen voor mogelijke valse activeringen, waardoor het gebruikersbewustzijn wordt verbeterd
- **Aandacht voor het milieu:** Verpakt in 100% recyclebare materialen; batterijen worden alleen vervangen door erkende servicecentra, waardoor duurzaamheid en verantwoorde afvoer worden bevorderd
- **Waterbestendig ontwerp:** Ontworpen om blootstelling aan water te weerstaan, waardoor duurzaamheid en betrouwbare prestaties in maritieme omgevingen worden gegarandeerd

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Communicatie wijze	AIS (Automatic Identification System) DSC (Digital Selective Calling)
Afmetingen	H 207 mm, incl. antenne x B 59 mm x D 23 mm
AIS Zendvermogen	Nominal 1W EIRP
Frequentie	AIS kanaal 1: 161.975 AIS kanaal 2: 162.025MHz VHF DSC kanaal 70: 156.525 MHz
DSC Zendvermogen	Nominal 1W EIRP
Frequentie	156.525MHz
Temperatuur (operationeel)	-20°C - +55°C
Temperatuur (opslag)	-30°C - +70°C
Waterdicht	IP68 tot 10 meter
Gewicht	190 gram
Levensduur batterij	5 jaar (shelf life at +20°C)
Batterij type	9V Lithium
Lichtstraal	30 candela, 170 graden verspreiding, flits 12/minuut
Goedkeuringen	Europese goedkeur: EN 303 132 & IEC 63269, US goedkeur: RTCM SC11901, Voldoet aan Class M