

Man Over Boord MOB2 persoonlijke locatie baken

De 's werelds kleinste persoonlijke lokalisatie AIS Man Overboord Baken met geïntegreerde VHF DSC. Dit essentiële onderdeel van elke maritieme veiligheidsset is ontworpen voor een snelle reactie in noodsituaties waarbij een man overboord raakt. De MOB2 is compact en lichtgewicht en kan naadloos worden geïntegreerd met zelfs de meest compacte opblaasbare reddingsvesten, waardoor hij automatisch wordt geactiveerd zodra hij wordt opgeblazen.



Uitzenden van precieze locatie

De MOB2 verstuurt het eerste alarm binnen 15 seconden en zendt je exacte locatie met behulp van AIS-technologie naar nabijgelegen schepen en navigatiesystemen aan boord. Het communiceert met het vaartuig waarvan je bent gescheiden en andere vaartuigen tot op 5 mijl afstand, afhankelijk van de omstandigheden. Bovendien worden nabijgelegen schepen onmiddellijk op de hoogte gebracht van de man-overboord-situatie via DSC-technologie.

Snelle redding

In geval van nood biedt de rescueME MOB2 twee methoden om snel je positie door te geven, tot op een paar meter nauwkeurig, en biedt visuele indicatie via de ingebouwde stroboscooplichten. De geïntegreerde dubbele infrarood (IR) en witte stroboscooplichten zorgen voor maximale zichtbaarheid bij weinig licht. Dit geeft zeilers en schippers gemoedsrust door de veiligheid op het water te vergroten en mogelijk levens te redden in kritieke situaties. De MOB2 is waterdicht tot 10 meter, heeft een robuuste constructie en een batterij die lang meegaat.

Smartphone-connectiviteit via Near Field Communication (NFC)

De integratie van NFC-technologie biedt gebruikers de mogelijkheid om de MOB2 MMSI gemakkelijk te programmeren en toegang te krijgen tot bakengegevens vanaf hun mobiele telefoon. De eenvoudige handeling van het plaatsen van een telefoon in de buurt van het baken opent automatisch de Ocean Signal Product App en biedt toegang tot een verscheidenheid van gebruiksgegevens, waaronder de huidige levensduur van de batterij, het aantal zelftests voltooid, het aantal GNSS-tests voltooid en, indien van toepassing, de tijd dat het baken is geactiveerd.

Klasse M goedgekeurd AIS Man Overboord Baken met VHF DSC

De MOB2 is ontworpen om de vereisten van Klasse M te overtreffen en voldoet aan de regelgeving ECC/DEC/(22)02 met betrekking tot het gebruik van MOB-apparaten.

Integratie reddingsvest

De MOB2 kan handmatig worden geactiveerd of automatisch wanneer deze is geïnstalleerd in een opblaasbaar reddingsvest (automatisch). De installatie is eenvoudig door gebruik te maken van de meegeleverde orale opblaasclip om de MOB2 aan het reddingsvest te bevestigen met een lint dat rond de blaas van het reddingsvest wordt bevestigd. Eenmaal correct geïnstalleerd zorgt het opblazen van het reddingsvest ervoor dat de antenne wordt geactiveerd en het baken wordt geactiveerd.

Compatibiliteit

De meeste moderne AIS plotters en DSC VHF voldoen aan de standaarden die nodig zijn om MOB-berichten te ontvangen. Het is echter raadzaam, vooral als je oudere apparatuur gebruikt, om de compatibiliteit te controleren bij de fabrikant van de apparatuur.

- De MOB2 kan worden geconfigureerd door de gebruiker om het DSC MMSI-nummer* van het vaartuig in te voeren door de software te downloaden. Het DSC-nummer van het schip kan meerdere keren worden geprogrammeerd.
- * DSC-functionaliteit is afhankelijk van de regelgeving van het land.
- ** Raadpleeg altijd de fabrikant van het reddingsvest voor specifieke instructies voordat u dit product rechtstreeks op uw reddingsvest installeert.
- *** Onderworpen aan garantieverklaring. (Opmerking: Bij gebruik in commerciële toepassingen is de garantieperiode beperkt tot twee jaar).

Meer kenmerken

- 12+ uur operationele levensduur
- geïntegreerde Near Field Communication (NFC)
- smartphone connectiviteit via NFC
- mobiele Ocean Signal-app (IOS en Android)

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Communicatie wijze	AIS (Automatic Identification System) DSC (Digital Selective Calling)
Afmetingen	Hoogte 134 mm, excl. antenne Hoogte 178 mm, incl. antenne Diameter 38 mm Diepte 27 mm
AIS-transmissie Zendvermogen	1 Watt
Frequentie	161.975/162.025MHz
DSC Transmissie Zendvermogen	0.5Watt
Frequentie	156.525MHz
DSC berichten	Individual Distress Relay Distress Alert (door een enkelvoudige oproep door op de activatie knop te drukken)
Temperatuurbereik (operationeel)	-20°C - +55°C
Temperatuurbereik (opslag)	-30°C - +70°C
Waterdicht	20 meter diepte
Gewicht	92 gram
Levensduur batterij	5 jaar***
Geodkeuringen	RTCM SC11901, EN303 098-1 Class M Compliant (Regulation: ECC/DEC/(22)02)



MOB2 Man over boord
Persoonlijke locatie baken